

# PLAN

## BONDGENOTEN

Ecologie

Water

Mobiliteit

Kunst

Monumenten

Recreatie & toerisme

In Doetinchem is de natuur tastbaar aanwezig. De bossen zijn gemiddeld slechts drie kilometer van het centrum verwijderd terwijl de Oude IJssel - met ecologische verbindingzone - er zelfs vlak langs stroomt. De stad telt bovendien bijna driehonderd hectare aan stedelijk groen.

In de Schil komen veel vogels en kleine zoogdieren voor: egels, eekhoorns, muizen, en steenmarters. Aan de noordzijde van de Schil wordt de aanwezigheid van deze dieren gevoed door de Kruisbergse Bossen en Koekendaal. Verder zijn de stadsparken, plantsoenen, tuinen en lanen belangrijke jacht- en verblijfplekken.

Verspreid over de Schil zijn verschillende soorten vleermuizen aangetroffen. Ze zijn op basis van de Flora- en Faunawet beschermd. Het talud van de spoorlijn Arnhem – Winterswijk is dankzij zijn iets hogere ligging een aangename biotoop voor zand- en levendbarende hagedissen, eveneens beschermde diersoorten.

De natuurwaarden stellen randvoorwaarden aan ontwikkelingen binnen de Schil. Tegelijkertijd dragen ze bij aan de natuurbeleving en de kwaliteit van onze leefomgeving.

Het versterken van de 'groene waas', het raamwerk van (park)lanen en het realiseren van ontspannen woonmilieus met relatief grote tuinen vergroot het welzijn van de mens en natuurlijk ook dat van de uiteenlopende diersoorten. Ruimtelijke kwaliteit en ecologie gaan binnen de Schil dan ook samen op. Hierbij is met name te denken aan:

- het herstellen van onderbrekingen in oude laanstructuren langs de Keppelseweg, Terborgseweg, Ds. van Dijkweg en Rozengaardseweg;
- het zoveel mogelijk handhaven van oude bomen;
- het in stand houden en versterken van de verbinding Zumpe, Oude IJssel, Hamburgerbroek-Zuid en Holterhoek met struweel en laanbeplanting;
- het stimuleren van hagen in plaats van schuttingen, zodat kleine zoogdieren doorgang krijgen;

- het creëren van nestgelegenheden voor vogels (gierzwaluw en huismus) en zomer- en winterverblijven voor vleermuizen.

Bij de aanleg en het beheer van groene delen van de Schil is het belangrijk in te spelen op van nature aanwezige kenmerken zoals bodem en waterhuishouding. Indien de gemeente de aanplant van hagen of bomen verplicht, gaat de keuze uit naar gebiedseigen soorten.

De Oude IJssel is een ecologische verbindingzone van landelijk belang. De zuidelijke oever is sinds enkele jaren ecologisch ingericht. De ligging van Sportpark-Zuid maakt het tot een belangrijke schakel (stapsteen) voor een groot aantal diersoorten. Verder is het park een robuust groengebied, zodat het fungeert als één van de belangrijkste brongebieden voor flora en fauna binnen de stad.

Bij eventuele ontwikkelingen op de kop van Sportpark-Zuid is het van belang te onderzoeken hoe dit samen kan gaan met een versterking van de 'natuurkansen' voor dit gebied en de ecologische verbindingzone langs de rivier.



# PLAN

THEMA ONTWIKKELING  
Handboek openbare ruimte  
Archeologisch onderzoek  
Vleermuizen onderzoek  
Dynamische parkeerbalans  
3000 Bomenplan

## *Vleermuizen onderzoek*

Vrijwel in de gehele Schil komen vleermuizen voor. Op basis van de Flora- en Faunawet vallen de vleermuizen, hun verblijflocaties, jachtgebieden en vliegroutes, in de categorie met het zwaarste beschermingsregime (Bijlage IV soorten van Europese Habitatrichtlijn). Om te voldoen aan de Flora- en Faunawet is bij projecten in de buitenruimte onderzoek nodig naar het voorkomen van vleermuizen, welke soorten het zijn, in welke getallen en hoe ze gebruik maken van het gebied, of er verblijfplaatsen zijn en wat de effecten zijn van de geplande ingrepen. In de Flora- en Faunawet is bovendien de zogenaamde zorgplicht opgenomen, dit houdt in dat iedereen verplicht is voldoende zorg in acht te nemen voor de in het wild levende dieren en planten.

Een vleermuizenonderzoek in het kader van deze wet heeft het meeste effect als het integraal en proactief binnen het gehele Schilgebied wordt uitgevoerd. Dat is gebeurd.

Op grond hiervan wordt voor de Schil een vleermuizenprotocol opgesteld waarin de te nemen compensatie- en mitigerende maatregelen zijn beschreven. Naar verwachting zullen de vliegroutes en jachtgebieden verbeteren door de versterking van de 'groene waas' en het herstellen van het raamwerk van lanen. Daarnaast zullen de nieuw te realiseren gebouwen voldoende en goede verblijfgelegenheid voor vleermuizen bieden.

## *Dynamische parkeerbalans*

Gedurende de realisatiefase van de verschillende ontwikkellocaties zullen parkeerplaatsen verdwijnen en nieuwe parkeerplaatsen tijdelijk of permanent worden aangelegd. Voor het functioneren van het centrum is het essentieel, dat er wordt gestuurd op het altijd voor handen zijn van voldoende parkeervoorzieningen. Dit betekent, dat er permanente afstemming nodig is tussen de planning van de verschillende bouwplannen en van de verschillende parkeervoorzieningen. De dynamische parkeerbalans vorm hiervoor de basis.

## *3000 - Bomenplan*

Het Masterplan Schil heeft de ambitie om de 'groene waas' over de stad te versterken door meer bomen aan te planten: het 3000 – Bomenplan. Dit zal met name plaats kunnen vinden binnen de plannen voor de ontwikkellocaties in de openbare ruimte en op particuliere kavels, het raamwerk van park(lanen), de stadssingel, maar ook in bestaande straten, overhoeken binnen de Schil etc. Daarnaast betekent het investeren in bestaande bomen. Bij de ontwikkelingen van nieuwe plannen moeten vitale, waardevolle bomen gespaard blijven en anders gecompenseerd. Het 3000 - bomenplan geeft aan waar de 3000 bomen een plek kunnen krijgen, op welke wijze dit is te realiseren en te financieren. Naar verwachting komen er 1000 nieuwe bomen binnen de Schil. De overige 2000 bomen krijgen een plek elders in Doetinchem.

